ІНСТИТУТ
ЕКОНОМІЧНИХ ДОСЛІДЖЕНЬ
ТА ПОЛІТИЧНИХ КОНСУЛЬТАЦІЙ

Місячний Економічний Моніторинг України

№250, листопад 2025 року

Резюме

- За оцінкою ІЕД, темпи приросту реального ВВП сповільнились до 0,5% дпр у жовтні через російські обстріли критичної інфраструктури, передусім енергетики.
- АЕС змушені знижувати виробництво електроенергії після атак на енергооб'єкти.
- У жовтні експорт електроенергії впав на 85% дпм до 90,8 тис. МВт-год, імпорт зріс у 2,5 рази порівняно з вереснем до 360 тис. МВт-год.
- Внаслідок корупційного скандалу в «Енергоатомі» уряд подав до Верховної Ради постанову щодо звільнення міністра енергетики Світлани Гринчук та міністра юстиції Германа Галущенка.
- Через Український морський коридор пройшло 155 млн тонн вантажів, з них близько 90 млн тонн – зерно.
- У жовтні «Укрзалізниця» перевезла 2,26 млн т зернових вантажів, що на 31% дпр менше за жовтень 2024 року.
- Імпорт залишався високим. Водночас дещо зріс і експорт.
- Вищі видатки на оборону у 2025 році фінансуватимуть за рахунок коштів від ЄС, наданих за інструментом ERA.
- У жовтні інфляція у річному виразі сповільнилась (вже п’ятий місяців поспіль) до 10,9% дпр.
- Комітет з монетарної політики НБУ зберіг облікову ставку на рівні 15,5% річних у жовтні, але із мінімальною більшістю.

Автори: Олександра Бетлій, Ірина Коссе, Віталій Кравчук

ВВП та реальний сектор: ВВП зріс на 0,5% дпр в жовтні 2025 року

Згідно з даними Держстату, у вересні добувна промисловість зросла на 0,4% дпр у реальному вираженні, що пов'язано із більшим видобуванням залізної руди та вугілля порівняно з попередніми місяцями та зниженням статистичного впливу втрати вугільних шахт в Донецькій області минулого року. При цьому випуск переробної промисловості скоротився на 1,3% дпр передусім через нижче виробництво олії та тютюнових виробів. Попит на продукцію металургії та машинобудування сприяв зростанню в цих галузях. На фоні сприятливої погоди та відсутності суттєвих руйнувань у сфері енергетики у вересні виробництво електроенергії збільшилося на 6,1% дпр, що дещо гірше за нашу попередню оцінку. Тому ми погіршили оцінку реального зростання ВВП у вересні з 1,2% дпр до 0,9% дпр.

За оцінкою ІЕД у жовтні відбулось сповільнення реального зростання ВВП до 0,6% дпр насамперед через негативний вплив російських ракетних і дронових атак на енергетичну та залізничну інфраструктуру. Водночас оборонні видатки підтримували зростання ВВП.

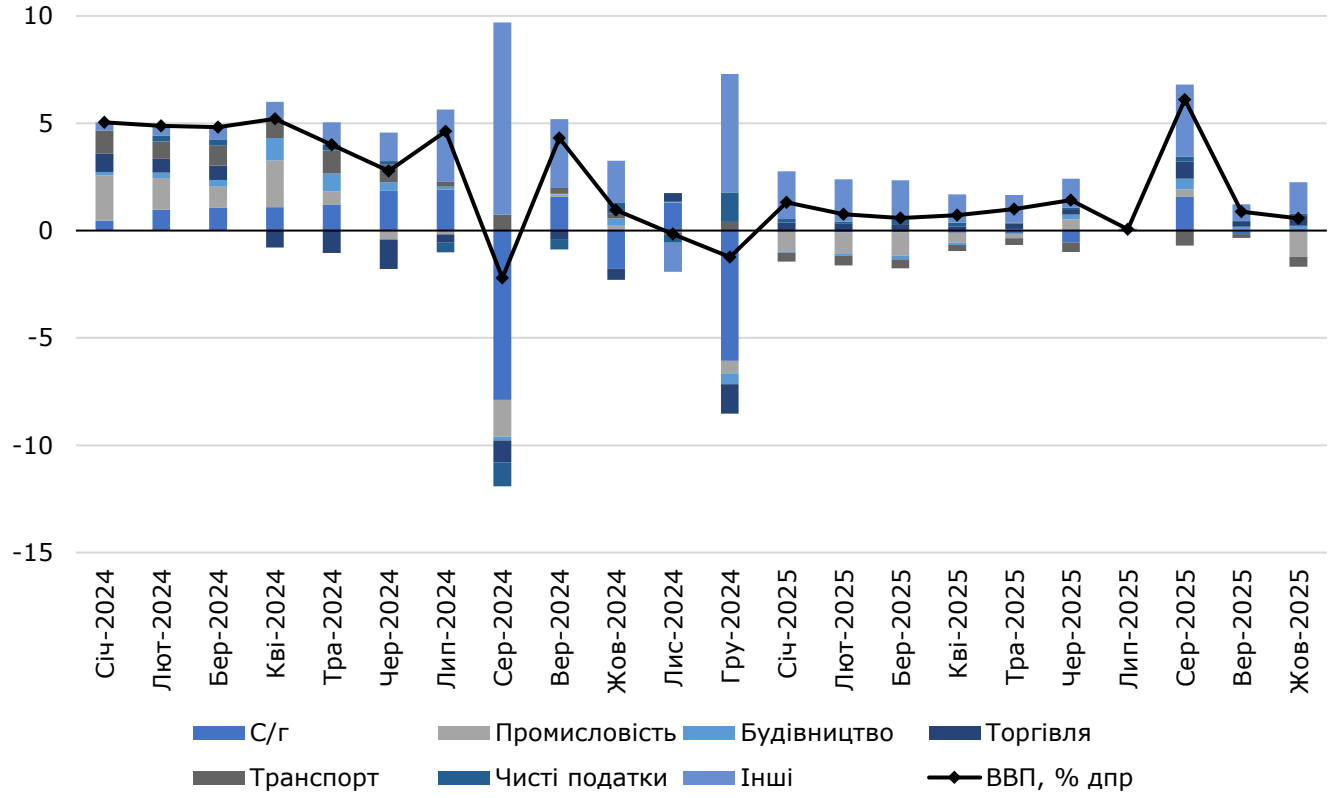
Реальна ВДВ у сільському господарстві, за оцінками, була близькою до минулорічної завдяки вищому врожаю соняшнику та окремих овочів. Водночас тваринництво далі дещо падає, а також повільнішим було збирання врожаю кукурудзи.

Реальна ВДВ у переробній промисловості, за оцінками, знизилася на 1,1% дпр. Це стало наслідком руйнування росіянами енергетичної та іншої критичної інфраструктури. Раніше створені підприємствами потужності з незалежного виробництва електроенергії підтримували сектор. Водночас через пошкодження мереж передачі в окремих регіонах бізнес усе ще стикався з дефіцитами.

За оцінкою реальна ВДВ в добувній промисловості скоротилась на 12% дпр також через обстріли. Так, суттєво постраждало видобування природного газу. В результаті цього зростає його імпорт, який переважно фінансують за рахунок міжнародної допомоги. В цілому, за оцінкою виробництво електроенергії впало на 13% дпр.

Темпи зростання торгівлі, за оцінками, у жовтні залишилися близько 3,5% дпр. При цьому скорочення реальної ВДВ у транспорті, за оцінками, поглибилося до 10% дпр у жовтні через пошкодження залізничної інфраструктури. Перевезення зернових через морські порти скоротилось порівняно з попереднім роком.

Рисунок 1: Внески до реального ВВП, в.п.



Джерело: оцінка ІЕД

Енергетика: масова атака на енергосистему та корупція в «Енергоатомі»

Електроенергія. Продовжуються інтенсивні обстріли енергосистеми України та графіки погодинних відключень світла. Пошкоджено до 10 підстанцій 750/330 кВ, що призвело до обмежень відпуску електроенергії АЕС та суттєво вплинуло на ядерну безпеку в Європі. Хмельницька та Рівненська АЕС були змушені знизити виробництво електроенергії після атаки на енергооб'єкти з боку РФ. Під ударом також опинилась розподілена генерація (мішенню стала станція 3,5 МВт на біомасі компанії Clear Energy) та гідрогенерація (була атакована Кременчуцька ГЕС). За оцінкою уряду, через атаки 7-10 листопада енергосистема втратила щонайменше 1 ГВт генерації. «Центренерго» повідомило, що російські ракети зруйнували Зміївську і Трипільську ТЕС.

Україна домовилася з ENTSO-E про збільшення у грудні 2025 року максимальної пропускної спроможності міжнародних перетинів на імпорт електроенергії із 2,1 ГВт до 2,3 ГВт.

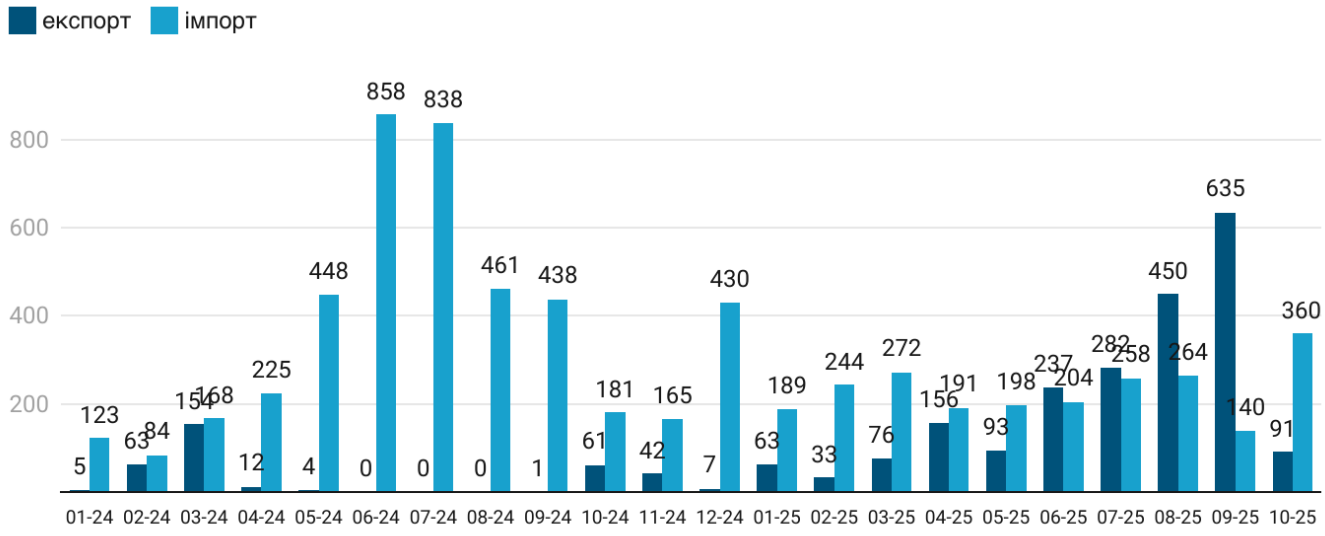
У жовтні комерційні перетоки електроенергії на експорт впали на 85% дпм до 90,8 тис. МВт-год через посилення обстрілів енергетичної інфраструктури. Комерційні перетоки електроенергії на імпорт у жовтні зросли у 2,5 рази порівняно з вереснем до 360 тис. МВт-год. Найбільшу частку у структурі імпорту і надалі займає Угорщина - 51%. Наприкінці жовтня Україна відновила транскордонну торгівлю зі Словаччиною після майже двомісячної перерви через ремонт на лінії Вельке Капушани-Мукачево.

Національна комісія, що здійснює держрегулювання у сфері енергетики та комунальних послуг (НКРЕКП), схвалила тариф «Укренерго» на передачу електроенергії у 2026 році у розмірі 786,74 грн/МВт-год, що на 14,6% вище чинного у 2025 році. Проти підняття тарифу виступили феросплавна та металургійна галузі.

10 листопада НАБУ заявило про спецоперацію з викриття корупції у сфері енергетики. Слідство встановило, що учасники злочинної організації вибудували масштабну схему впливу на стратегічні підприємства державного сектору, зокрема на НАЕК «Енергоатом». 12 листопада уряд ухвалив рішення відсторонити Германа Галущенка від виконання обов'язків міністра юстиції. Крім того, Кабмін достроково припинив повноваження чинної Наглядової ради «Енергоатому». Державній аудиторській службі доручено негайно розпочати комплексний аудит «Енергоатому», зокрема всіх закупівель. Верховна Рада розгляне постанову щодо звільнення міністра енергетики Світлани Гринчук та міністра юстиції Германа Галущенка у вівторок, 18 листопада.

Міністерство цифрової трансформації України запускає проєкт «Генератор зв'язку», націлений на підтримку мобільного зв'язку під час відключень світла. Бізнес та відповідальних громадян закликають оплачувано заживити базові станції операторів своїми генераторами.

Рисунок 2: Експорт та імпорт електроенергії у 2024-2025 роках, тис. МВт-год



Примітка: Показники на основі даних про комерційні перетоки електроенергії до/з України. Дані митниці можуть відрізнятись від цих показників
Джерело: ExPro

Газ. У ніч з 7 на 8 листопада росія ракетами та безпілотниками масовано обстріляла газову інфраструктуру «Нафтогазу». Це вже дев'ятий цілеспрямований удар по газовій інфраструктурі з початку жовтня. Пошкодження зафіксовані в компаніях «Укргазвидобування», «Укрнафта» та Smart Energy.

Вугілля. Зі 145 шахт, які у 2014 році видобували 83,6 млн т вугілля, нині в Україні залишилось лише 14 з плановим видобутком близько 15 млн т у 2025 році. У 2024 році через російський наступ фактично втрачено шахти в Селидовому та Покровську, тож збереження робочих копалень стає питанням енергетичної безпеки. Сьогодні основу промислового видобутку тримають шахти компанії ДТЕК «Павлоградвугілля» та кілька шахт державного «Львіввугілля». На цьому тлі кожен удар рф по галузі – це ще й про людей під землею. 6 листопада на Дніпропетровщині через обстріл були знеструмлені вісім вугільних шахт, у цей момент під землею перебували 2595 гірників. 5 листопада на Донеччині п'ять авіаударів керованими авіабомбами пошкодили об'єкти вугільних підприємств, 25 жовтня росіяни атакували шахту ДТЕК у Дніпропетровській області. Зазнають атак й збагачувальні фабрики, зокрема фабрика на шахті «Алмазна» в Добропіллі на Донеччині. Удари по збагачувальним фабрикам б'ють по самій здатності галузі забезпечувати країну вугіллям, адже без збагачення українське вугілля фактично неможливо використовувати в енергетиці та промисловості.

Транспорт: Соціальні поїздки від «Укрзалізниці»

Морський транспорт. Наприкінці жовтня Росія завдала ракетного удару по портах Дунаю – зокрема, Ізмаїлу, де зафіксовано вибухи й пошкодження портових складів. Атаки повторилися на початку листопада – Міноборони Румунії зафіксовано велику кількість вибухів в районі порту Ізмаїл.

З серпня 2023 року через Український морський коридор пройшло 155 млн тонн вантажів, з них близько 90 млн тонн – зерно, понад 6 000 суден. Порівняно з початком жовтня, коли оприлюднювались останні дані, обсяги перевалки за місяць склали 8,5 млн т вантажів. Для порівняння, у липні-вересні середня місячна перевалка становила 5,5 млн т. Основні чинники зростання: відновлення портової логістики після літніх ремонтів, збільшення кількості суден і частоти рейсів, а також підвищення пропускної спроможності вузлів портів Великої Одеси завдяки модернізації перевантажувальної техніки та оптимізації графіків руху.

Залізничний транспорт. В жовтні та листопаді посилились атаки росіян на залізничну інфраструктуру. Наприкінці жовтня під час масованої атаки пошкоджено пасажирське депо та вокзал у Сумах – вибухами зруйновано каси й частину залізничного обладнання, що спричинило затримки маршрутів. 11 листопада на Одещині було пошкоджено депо УЗ. Також ворог знищив локомотивне депо у Лубенському районі Полтавщини та атакував залізничну станцію Запоріжжя-Кам'янське на Дніпропетровщині.

У жовтні «Укрзалізниця» перевезла 2,26 млн т зернових вантажів (+10% дпм та -31% дпр). В експортному сполученні (до портів та західного кордону) залізницею перевезено 1,87 млн т, із яких 92% спрямовано до портів і 8% – до західних прикордонних переходів; це більше на 17% дпм, але менше на 24% дпр.

Президент України оголосив про впровадження програми «3000 км», що дозволить пасажирам безплатно подорожувати територією України на відстань до 3000 км з метою підтримки мобільності населення. За роз'ясненням від «Укрзалізниці» «кілометри» для поїздок можна буде використати двічі на рік у періоди січень-лютий та жовтень-листопад. В «Укрзалізниці» пояснюють, що фінансування програми компанія акумулює, зокрема, завдяки запровадженню динамічного ціноутворення на квитки 1 класу та СВ.

Водночас компанія перебуває у складному фінансовому становищі. Згідно з оцінками УЗ, у 2025 році компанія отримає прибуток від вантажних перевезень 3,2 млрд грн (-84% дпр) та збиток від пасажирських перевезень 18,6 млрд грн (+3% дпр), що дасть загальний збиток у 2025 році 15,4 млрд грн. Для покриття дефіциту коштів УЗ пропонує підвищити тарифи на вантажні перевезення на 27% із 1 грудня 2025 року, а з 1 січня 2026 року – ще на 11%. Сумарне зростання перевищить 40%. Підвищення пояснюють необхідністю утримання інфраструктури, оновлення рухомого складу та компенсації зростання собівартості перевезень. З огляду на складний фінансовий стан компанії Уряд вже в жовтні виділив їй 8 млрд грн з резервного фонду державного бюджету для забезпечення стабільної роботи залізничного

транспорту в умовах воєнного стану. Фактично може йтись про поступовий перехід до правил PSO для Укрзалізниці.

Автомобільний транспорт. 10 листопада роботу автомобільних пунктів пропуску тимчасово було припинено через збій у базі даних митної служби. Причиною збою стало відключення світла після ворожого обстрілу енергооб'єктів. У цей період не пропускали жоден транспортний засіб через українські КПП, що спричинило локальне накопичення черг на під'їздах. Систему відновлено того ж дня, однак інцидент підкреслив вразливість IT-інфраструктури митниці та залежність від електропостачання.

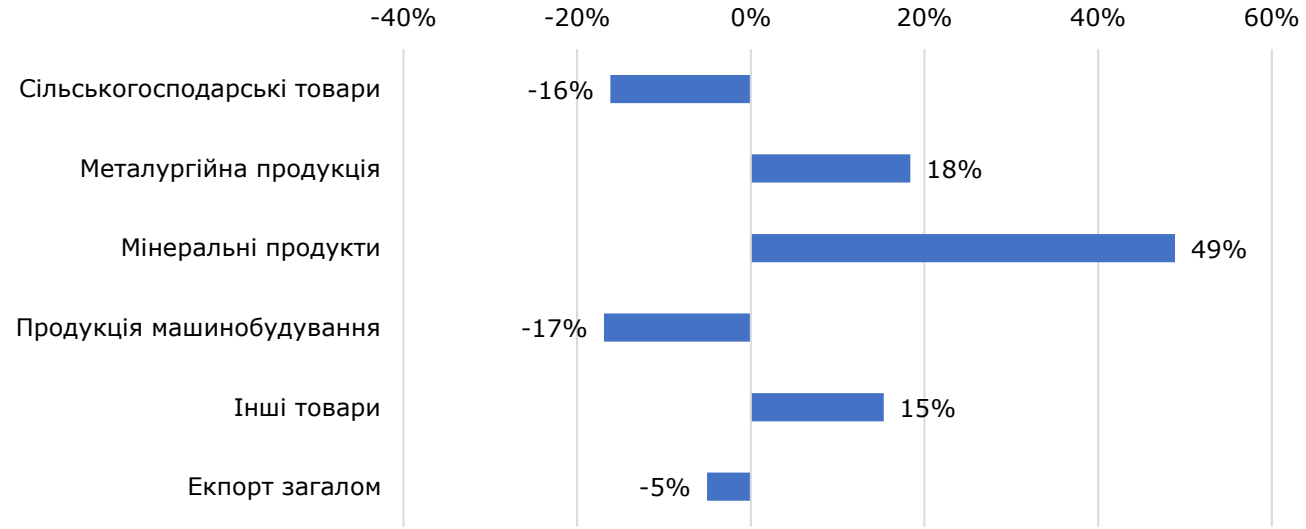
Усі КПП Львівщини під'єднано до європейської системи EES. Система сповільнює рух через первинну біометричну реєстрацію. Додатково тривають ремонтні роботи дорожнього покриття на напрямках «Рава-Руська» та «Краковець», що тимчасово знижує пропускну спроможність польського напрямку.

Україна та Норвегія продовжили «транспортний безвіз» до кінця 2027 року. Це рішення дозволяє українським перевізникам і надалі виконувати вантажні перевезення до Норвегії без необхідності отримання спеціальних дозволів для вантажівок стандарту Євро-5 та вище.

Зовнішня торгівля: Покращення експорту та надалі високий імпорт

Експорт товарів у жовтні став найвищим за чотири останніх місяці та відчутно зріс порівняно з вереснем до 3,7 млрд дол. США. Втім у річному виразі експорт впав на 5% дпр порівняно з високою базою минулого року. Експорт агропродуктів зріс до 2,0 млрд дол. і був найбільшим з часу скасування торгових преференцій ЄС на початку червня. Це відображало повільніше збирання урожаю пізніх культур та відсутність запасів урожаю попередніх років на відміну від 2024 року. Також на експорт надалі впливають експортні мита на сою та ріпак, що призвели до різкого падіння експорту цих продуктів та зростання експорту соєвої та ріпакової олії. У підсумку експорт сої, ріпаку та продуктів їх перероблення відчутно знизився, що також відображає відсутність запасів попередніх років. Вищі експортні ціни та зростання експорту інших видів агропродукції окрім зернових, олійних культур та продуктів їх перероблення, як і у попередні місяці, частково компенсували зниження фізичних обсягів експорту. Втім зростання цін порівняно з попереднім роком стало менш відчутним, хоча ціни на рослинну олію надалі показують найбільше зростання (25-35% дпр).

Рисунок 3: Динаміка експорту товарів за основними групами у жовтні, % дпр



Джерело: Власні розрахунки за даними Державної митної служби

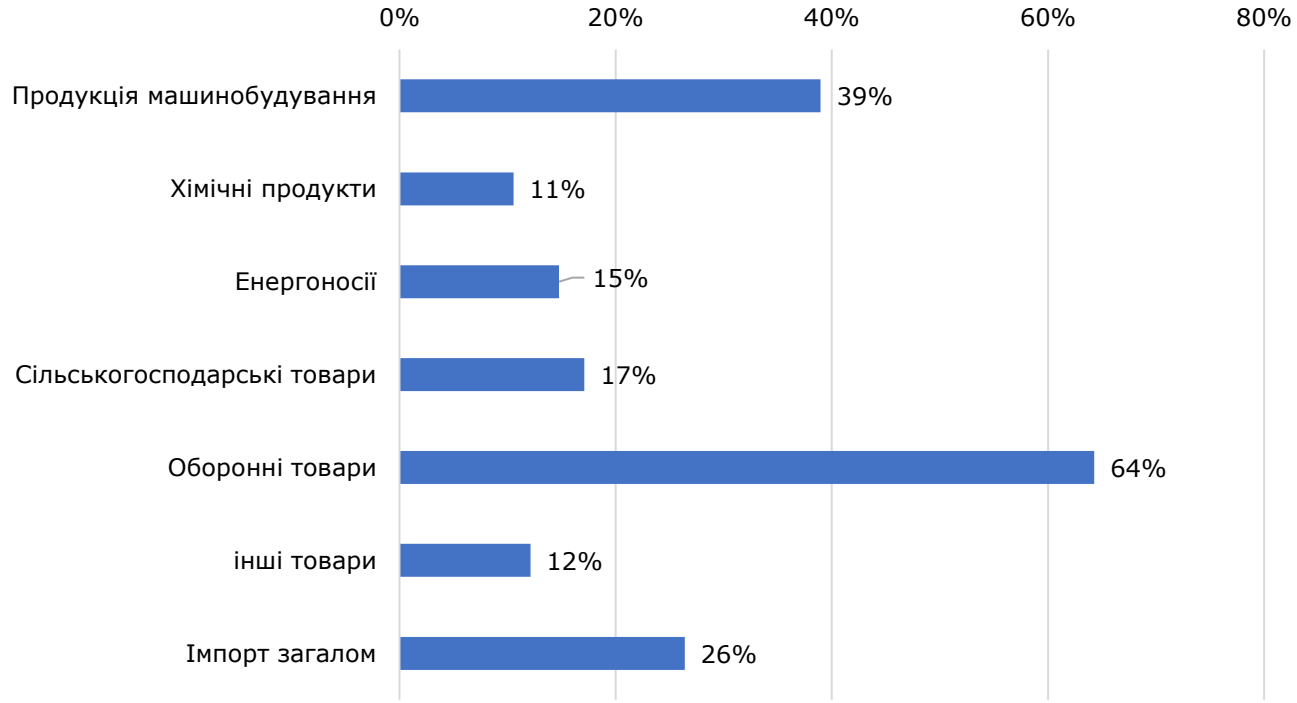
Експорт металургійної продукції у жовтні був найвищим з початку 2024 року і зріс на 18% дпр до 448 млн дол. на фоні зростання виробництва металургії. Також зросли постачання чавуну, ймовірно, на пов'язані підприємства за кордоном. Експортні ціни на ряд основних позицій металургії були нижчими, ніж минулого року. Експорт продукції машинобудування був близьким до вересневого, але на 17% нижчим, ніж висока база минулого року. При цьому експорт автомобільних проводів був близьким до минулорічного, але різко знизився експорт ряду інших позицій, зокрема кавоварок. Експорт мінеральної продукції зріс на 49% дпр з

низької бази до 272 млн дол. Це відображало кращі експортні ціни на руду. Також експорт електроенергії за даними митниці був найбільшим цього року, що не відповідає даним про комерційні перетоки електроенергії до інших країн за даними платформи прозорості ENTSO-E. Також в жовтні почався експорт нафти. Експорт інших товарів зокрема деревини та виробів з неї зріс.

Імпорт товарів у жовтні був близьким до вересневого і склав 7,6 млрд дол зі зростанням на 30% дпр. Імпорт машин та обладнання вчергове оновив рекорди й перевищив 3,2 млрд дол., а порівняно з минулим роком зріс на 39% дпр. Імпорт автомобілів оновив рекорди через завершення дії пільг на електромобілі та збереження потреб фронту. Продовжувалось зростання імпорту енергетичного обладнання, оборонного обладнання, зокрема дронів та їх компонентів.

Імпорт енергоносіїв зріс на 15% дпр через значне зростання імпорту нафтопродуктів, зокрема ймовірно через потреби палива для генераторів та різке зростання імпорту вугілля. При цьому розмитнення імпортного газу було мінімальним, а імпорт електроенергії значно нижчим за минулорічний. Імпорт інших товарів також відчутно зріс порівняно з попереднім роком, в тому числі імпорт добрив та засобів захисту рослин.

Рисунок 4: Динаміка імпорту товарів за основними групами у жовтні, % дпр



Джерело: Власні розрахунки за даними Державної митної служби

Фіскальна політика: Частину траншу за ERA від ЄС спрямують на фінансування оборони

Бюджет-2025: За попередніми даними, доходи Державного бюджету у жовтні 2025 року становили 258 млрд грн, що нижче, ніж у травні-червні та серпні-вересні. Це передусім пов'язано з відмінностями в таких категоріях, як гранти через їх мінливість, доходи від податку на прибуток підприємств (ПнПП) через відмінності в календарі сплати, а не через погіршення сплати податків.

Доходи загального фонду Держбюджету становили 186,4 млрд грн, тоді як у вересні вони становили 208 млрд грн, що передусім зумовлено меншим грантом: 38 млрд грн через інструмент PEACE Світового банку проти 53,9 млрд грн у вересні. Меншими були також надходження від ПнПП: 4,6 млрд грн порівняно з 8,1 млрд грн у вересні (вересень і жовтень не є піковими місяцями надходжень для цього податку, який сплачується щоквартально).

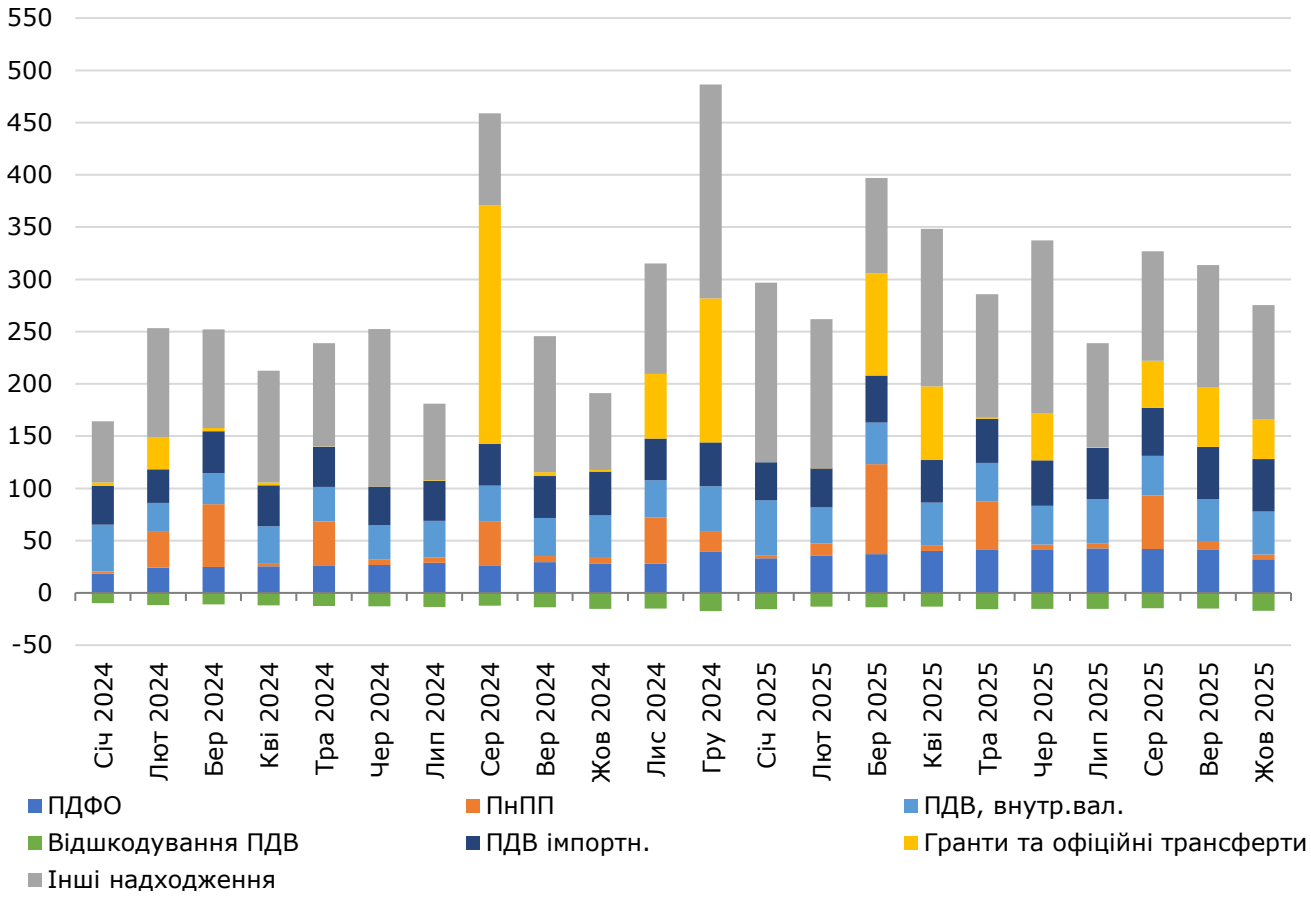
Надходження з податку на доходи фізичних осіб (ПДФО) до загального фонду продовжили суттєво зростати через високі темпи підвищення заробітних плат та становили 32,1 млрд грн.

Так, заробітні плати зростають стрімко через тиск на ринку праці, викликаний браком робочої сили. Але іншою причиною може бути зростання заробітних плат через можливість бронювати працівників, що водночас може означати як справжнє підвищення зарплат, так і певну детінізацію виплати зарплат.

Валові внутрішні надходження ПДВ досягли нового номінального рекорду у 41,2 млрд грн у жовтні, але темпи їх зростання сповільнилося до 3,8% дпр. При цьому зростання експорту пояснює збільшення сум відшкодування ПДВ на 2 млрд грн до 17 млрд грн.

Водночас доходи від ПДВ з імпорту зросли на 20% дпр до рекордних 50 млрд грн, але надалі були меншими за планові. Причинами можуть бути як менший, ніж планували, оподатковуваний імпорт, так і сильніша гривня відносно до долара США порівняно із закладеними у бюджет показниками.

Рисунок 5: Доходи Державного бюджету, млрд грн



Примітка: вересень 2025 року – ПДФО до загального фонду Держбюджету.
Джерело: Мінфін

Видатки Державного бюджету (загальний фонд) зросли до 340 млрд грн у жовтні, але залишились нижчими за переглянутий план. Так, у жовтні Верховна Рада ухвалила чергові зміни до Державного бюджету на 2025 рік, які було розроблено та подано урядом. Додали 326 млрд грн на оборону, які передусім фінансуватимуть за рахунок 6 млрд євро, які надає ЄС Україні в межах інструменту ERA.

В цілому, за 10 місяців 2025 року видатки Державного бюджету (загальний фонд) становили 3,2 трлн грн, з яких 2,0 трлн грн, або 63%, становили видатки на оборону та безпеку.

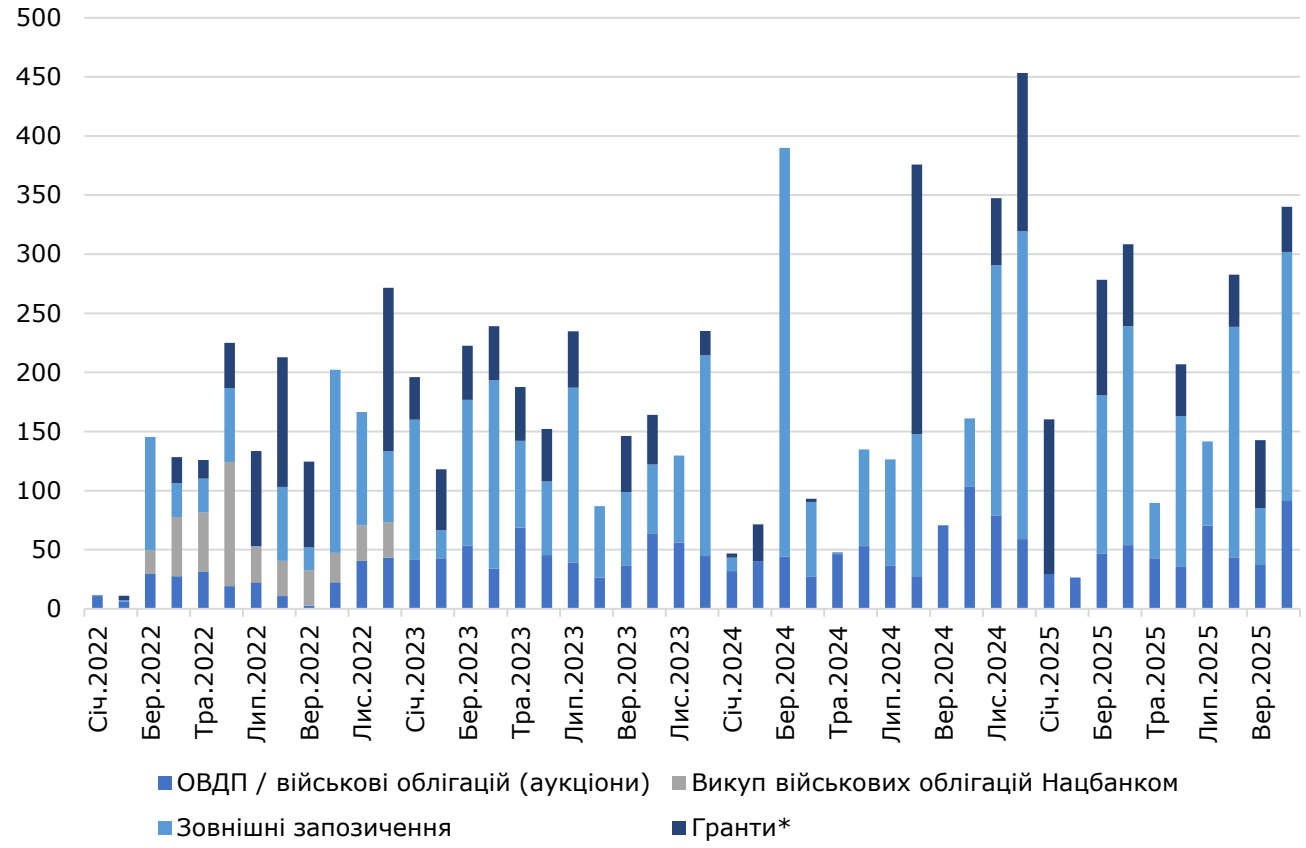
Залучені від розміщення ОВДП кошти становили 91 млрд грн у жовтні. Але з них 14,5 млрд грн – надходження від розміщення, яке сталось 30 вересня. Дохідності залишаються поблизу попередніх рівнів у близько 16,5%.

Зовнішні запозичення у жовтні становили близько 4,3 млрд євро, з яких 4 млрд євро надійшли від ЄС в межах ERA від ЄС. При цьому ЄС вперше дозволив витратити частину з цих коштів на оборонні видатки. Це фактично вперше, коли ЄС дозволяє спрямувати свою бюджетну

підтримку на фінансування оборони та безпеки. Вже в листопаді таке рішення поширюється на 6 млрд євро за ERA.

Водночас Україна все ще недовиконує індикатори Плану України, виконання яких потрібне для отримання фінансування від ЄС за Ukraine Facility. За оцінкою консорціуму RRR4U за третій квартал не виконано чотири індикатори на суму 1,5 млрд євро додатково до тих, які не було виконано раніше. За останні кілька тижнів уряд та парламент дещо пришвидшились у виконанні індикаторів, але дуже малоймовірно, що у 4 кварталі виконають як борги, так і індикатори поточного кварталу.

Рисунок 6: Фінансування та гранти, які надійшли в державний бюджет, млрд грн



Примітка: * гранти є частиною доходів бюджету. Зовнішня допомога від ERA включена в гранти, якщо надходить від США через рахунок Світового Банку, та в позики, якщо надходить від інших партнерів.
Джерело: Мінфін

Бюджет-2026: Уряд подав до парламенту підготовлений на друге читання проєкт Державного бюджету на 2026 рік. Зміни в показниках несуттєві. Так, доходи збільшують на 27,8 млрд грн до 2 854 млрд грн передусім за рахунок вищих доходів від ПнПП, зумовлених збереженням ставки цього податку на рівні 50% для банків. Видатки зростуть на 33,6 млрд грн до 4 837 млрд грн: гроші виділяють передусім на резервний фонд (20 млрд грн), щоб реагувати на надзвичайні виклики, передусім пов'язані з наслідками війни. Дефіцит Державного бюджету, як і планували раніше, залишиться на рівні 18,4% ВВП.

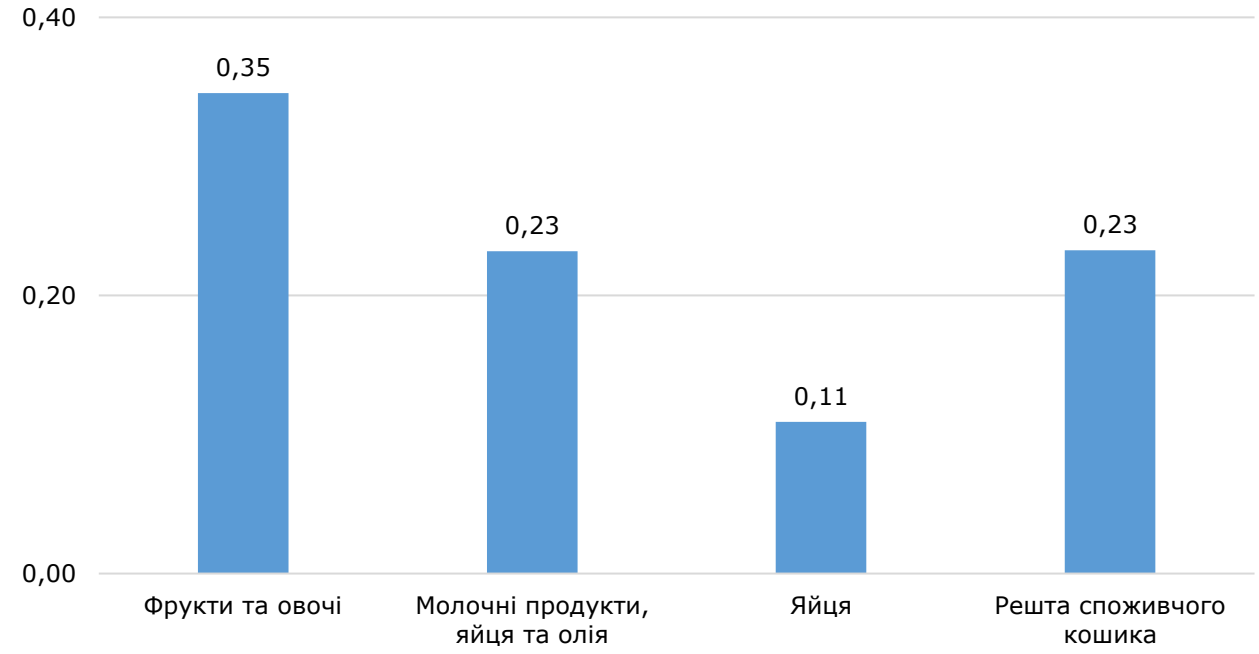
Дефіцит буде профінансовано за рахунок зовнішніх джерел, але непокрита потреба у фінансуванні становить щонайменше 20 млрд євро (за умови надання військової допомоги в натуральній формі). При цьому, за словами Голови Бюджетного комітету Верховної Ради Роксолани Підласої, в бюджеті передбачено надходження військової допомоги в натуральній формі на суму 60 млрд дол. США.

При цьому обговорення нової Програми МВФ досі триває. З можливих цілей програми може стати детінізація. Водночас макрофінансова рамка Програми потребує більшої визначеності щодо фінансування. Поки що Репараційний кредит від ЄС (Ukraine Reparation Loan) перебуває на обговоренні. На жаль, існують ризики затримки, оскільки поки що рішення блокує Бельгія (суверенні російські активи розміщені в приватній бельгійській агенції Euroclear). Бельгія потребує чітких сильних гарантій від держав ЄС та інших країн, які поки що відсутні.

Інфляція: Споживча інфляція сповільнилась до 10,9% дпр

У жовтні споживча інфляція сповільнилась вже п'ятий місяць поспіль до 10,9% дпр. Як і раніше, зростання цін було нерівномірним: менш еластичний попит та високі витрати підтримували швидке зростання цін на харчі, ресторани, охорону здоров'я (включно з ліками) та на зв'язок. При цьому вища конкуренція, зниження ролі посередників, чутливість попиту до цін, стабільний курс гривні стримували ціни на широкий ряд непродовольчих товарів. Державне регулювання обмежувало зростання цін на комунальні послуги та залізничні перевезення.

Рисунок 7: Внески до місячного зростання цін у вересні, п.п.



Джерело: Власні розрахунки на основі даних Держстату

Індекс споживчих цін у жовтні зріс на 0,9% дпм, що стало найвищим показником з травня. Зростання цін на молочні товари, яйця та овочі стало основним чинником прискорення місячної інфляції. Це відображало як сезонні чинники, так і обмежені потужності зберігання овочів, зниження виробництва у тваринництві на фоні зростання експорту. Наприклад, лише експорт яєць у шкарлупі сягнув 20% виробництва у вересні (та навіть вищої частки промислового виробництва яєць, адже експорт продукції населення видається малоймовірним). Ціни на решту споживчого кошика зросли орієнтовно на 0,3% дпм, як і у вересні, що вказує на помірний інфляційний тиск в останні місяці.

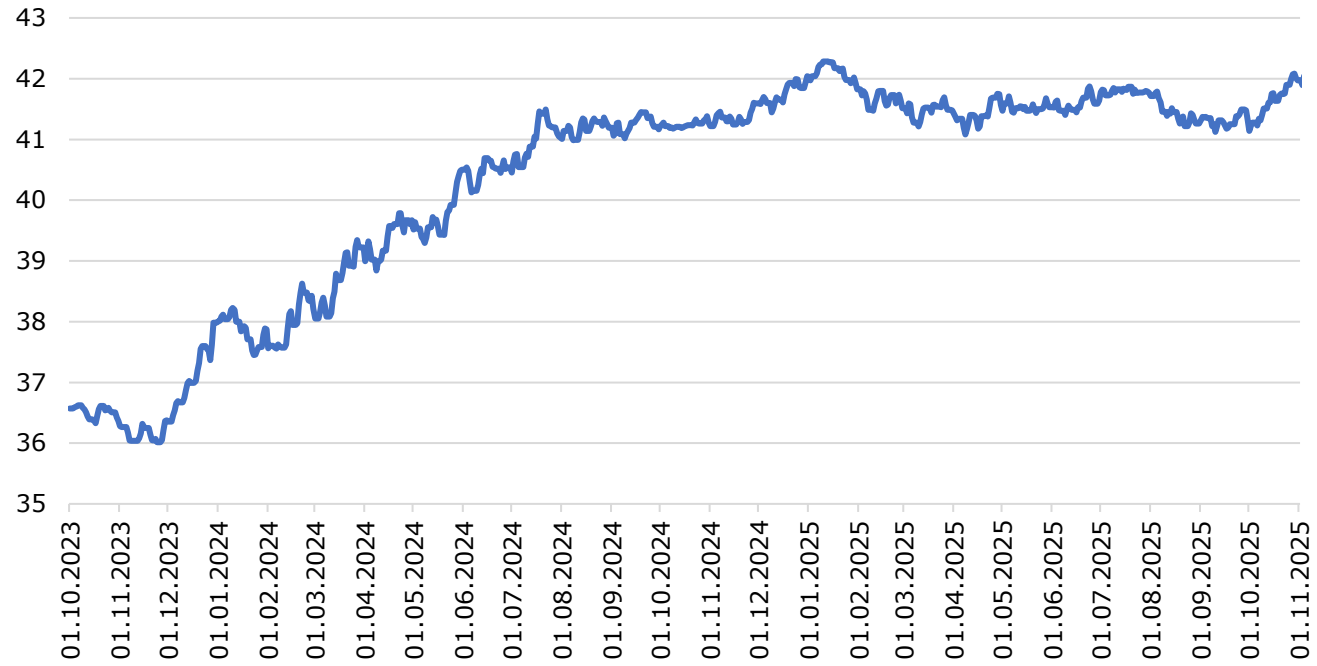
Обмінний курс та монетарна політика: Курс гривні залишався стабільним до долара

Монетарна політика. На засіданні з монетарної політики у жовтні НБУ зберіг ставку на рівні 15,5% річних. Всі члени Комітету з монетарної політики погоджувались, що зниження інфляції супроводжується високими інфляційними ризиками, зокрема продовження російської агресії та атак на енергетичну інфраструктуру, які обмежують зростання виробництва в Україні та збільшують бюджетні витрати та витрати підприємств. Але учасники розділились у своїх оцінках, як збалансувати ці фактори у короткостроковому плані. Частина підтримала збереження ставки незмінною, а інші виступили за зниження ставки до 15% річних. Втім усі учасники засідання погодились, що потенціал до зниження ставки до кінця 2026 року поки обмежений до 2-3 відсоткових пунктів.

Обмінний курс. Гривня у жовтні та на початку листопада ослабла до долара США з 41 до 42 грн за долар. Чистий попит на готівкову іноземну валюту продовжував зростати. Чистий попит на валюту юридичних осіб дещо зріс зі зростанням як попиту, так і пропозиції валюти. При цьому долар ослаб до євро, що утримувало курс євро до гривні порівняно стабільним. Інтервенції НБУ за чотири тижні, що закінчились 9 листопада, склали 2,5 млрд дол., що близько до середнього показника з початку цього року (2,6 млрд дол.)

На кінець жовтня міжнародні резерви НБУ зросли до 49,5 млрд дол. порівняно з 46,5 млрд дол. у вересні. Допомога, отримана від донорів протягом жовтня, насамперед від ЄС, сягнула 5,9 млрд дол., а витрати НБУ на інтервенції зросли до 2,8 млрд дол. Також в жовтні Уряд залучив 139 млн дол. від валютних ОВДП у чистому вигляді й витратив 327 млн дол. на обслуговування зовнішнього боргу, зокрема виплати МВФ. За оцінкою НБУ резерви покривають 5,1 місяця майбутнього імпорту, що відображає збільшення прогнозної оцінки імпорту НБУ.

Рисунок 8: Офіційний курс гривні до долара США (грн за дол. США)



Примітка: Зауважимо, що значення обмінного курсу на рисунку починаються з 36 грн за дол. США.
Джерело: НБУ

Контакти:

Інститут Економічних Досліджень
та Політичних Консультацій
вул. Рейтарська 8/5-А, 01030 Київ
Тел. (+38044) 278-6342
E-mail: institute@ier.kyiv.ua
http://www.ier.com.ua

Застереження

Ця публікація була підготовлена Інститутом економічних досліджень та політичних консультацій. Її зміст є виключною відповідальністю Інституту економічних досліджень і політичних консультацій. МЕМУ має виключно інформаційний характер. Судження, представлені у цій публікації, відображають нашу точку зору на момент опублікування та можуть бути змінені без попередження. Хоча ми доклали самих ґрунтовних зусиль для підготовки якомога точнішої публікації, ми не беремо на себе жодної відповідальності за можливі помилки. Інститут не несе зобов'язань за будь-які збитки чи інші проблеми, які виникли прямо чи опосередковано через використання будь-яких показників цієї публікації. В разі цитування обов'язковим є посилання на Інститут економічних досліджень та політичних консультацій.