



COMPETITIVE
ECONOMY PROGRAM

d·i·e

Deutsches Institut für
Entwicklungspolitik



German Development
Institute



INSTITUTE
FOR ECONOMIC RESEARCH
AND POLICY CONSULTING

Оцінка економічного впливу потенційного майбутнього угоди про вільну торгівлю між Україною та Туреччиною:

Час у торговельних витратах на експорт та імпорт

Зоряна Олексеюк,

Німецький інститут розвитку/ Deutsches Institut für Entwicklungspolitik (DIE)

12 листопада 2020

Роль часу у торгівлі



- **Приклад:** вантажівка, яка днями чекає на кордоні, або судна, що стоять у черзі в гавані, та витрати, пов'язані з цими затримками
- Hummels, 2007; Hummels and Schaur, 2013; Hummels et al., 2007: Оцінка вартості одного дня, збереженого в дорозі, для більш ніж 600 продуктів HS4
 - Ключ до оцінки: премія за транспортні витрати, яку фірми готові платити за авіап перевезення, щоб уникнути додаткового дня морського судноплавства
 - Такі продукти, як сира нафта, вугілля та добрива, мають нульове значення AVE за один збережений день транзиту → відсутнє транспортування значних кількостей цих продуктів повітряним транспортом, бо немає готовності платити, щоб заощадити час
 - Такі харчові продукти, як фрукти та овочі, транспортуються повітряним транспортом, що відображає готовність платити, щоб заощадити час при доставці → AVE одного дня, збереженого для всіх фруктів та овочів, становить 0,9 відсотка = один додатковий день у дорозі коштує майже один відсоток вартості фруктів та овочів
 - Оцінки AVE базуються виключно на даних США і припускається, що вони можуть застосовуватись до всіх країн



- Peter Minor (2013): Агрегація оцінок 600 HS4 до 57 категорій товарів GTAP шляхом обчислення середніх, зважених на обсяги торгівлі → AVE для окремих країн для бази даних GTAP
- Три підходи до вирішення проблеми відсутності значень для окремих категорій HS4
 - tau-1: відсутні значення HS4 замінюються нулями
 - tau-2: включені статистично незначущі оцінки, оцінки базуються на трохи більше 1000 товарів HS4
 - tau-3: відсутні значення HS4 замінюються середніми для тієї самої категорії продуктів GTAP на основі доступних значень
- Ми використовуємо комбінацію цих підходів:
 - Оскільки сільське господарство та харчові продукти є швидкопсувними продуктами, які з часом занепадають і стають безцінні, ми використовуємо оцінки tau-3
 - Для обробної промисловості та видобутку ми використовуємо оцінки tau-1, щоб уникнути зміщення вгору



- Множення AVE за день на кількість днів у дорозі

- Інновація:

Ми використовуємо кількість днів для експорту або імпорту в Україну як двосторонню величину для кожного торговельного партнера України в 2020 році, що базується на даних:

- Doing Business 2020, що публікується Світовим банком: «міжнародна торгівля», час (у годинах) на виконання процедур, пов'язаних з перетином кордону
- CEP II база відстаней: геодезична відстань між країнами (км)
- CERDI база даних морських відстаней: відстань між морськими портами плюс відстань між столицею та морським портом



Тривалість експорту з України до країни-партнера

= час, витрачений на процедури експорту з України (виконання процедур, пов'язаних з перетином кордону, години, Світовий банк, Doing Business)

+ час, витрачений на процедури імпорту в країні-партнері (виконання процедур, пов'язаних з перетином кордону, години, Світовий банк, Doing Business)

+ тривалість транспортування, який дорівнює:

- якщо обґрунтований лише сухопутний шлях, оцінки часу базуються на геодезичній відстані між країнами
 - якщо обґрунтований лише морський шлях, передбачені часові оцінки морського шляху плюс час наземного транспорту між морським портом та столицею у двох країнах
 - якщо і сухопутні, і морські шляхи є розумними, обирається мінімальне значення (час транспортування наземним та морським транспортом)
- Ця методологія надає оцінки для 182 країн, які зіставляються з 117 зі 140 країн та регіонів ГТАР. Для решти регіонів ГТАР ми обчислюємо просте середнє значення серед наявних оцінок

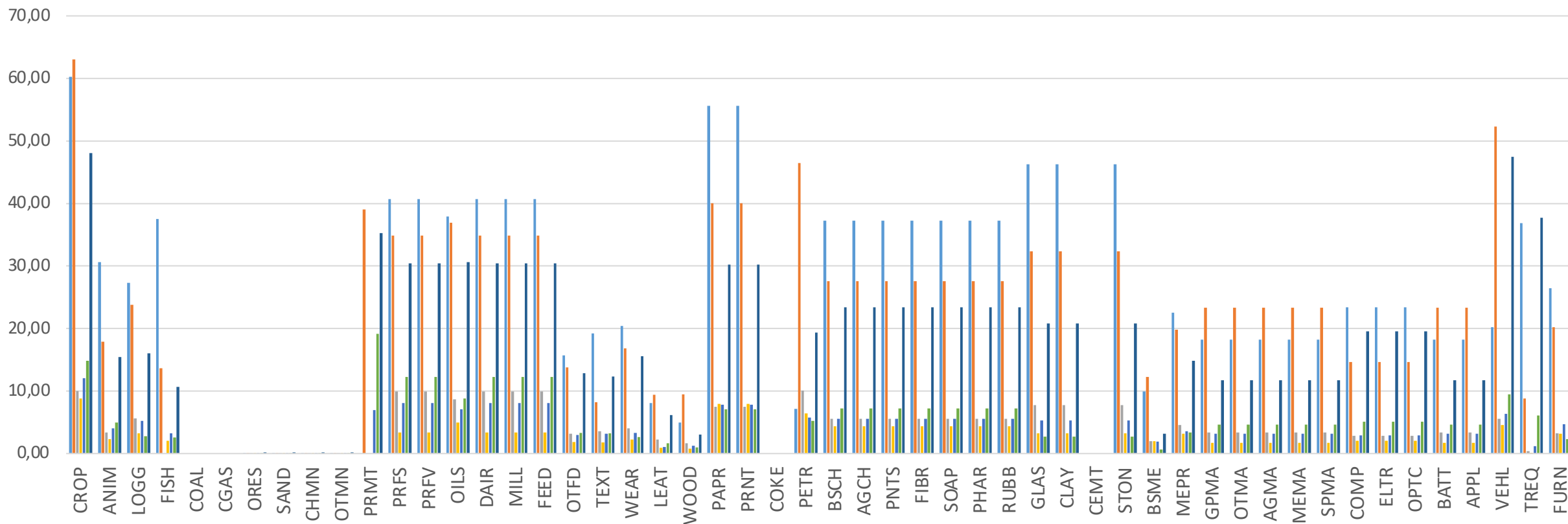
Агрегація до секторів моделі та регіонів

- **Загальні витрати часу на експорт продукції k з регіону r в регіон s:** множення AVE на двосторонній експорт
 - **Загальні витрати часу на експорт продукції у рамках одного сектору або регіону моделі:** підсумовування значень для секторів GTAP, які належать до одного сектору моделі, або те саме для регіону
 - **Загальна вартість експорту в межах одного із секторів моделі з одного з регіонів моделі в інший:** підсумовування значень на основі таблиць відображення секторів та регіонів
 - **Специфічні для моделі AVE часових витрат на експорт одного з товарів моделі з одного з регіонів моделі в інший:** ми ділимо величину загальних витрат часу на експорт на величину експорту для кожного сектору та пари країн нашої моделі
- Ті самі кроки застосовуються для розрахунку AVEs часових витрат на імпорт в Україну

AVEs часових витрат на імпорт в Україну, відсотки

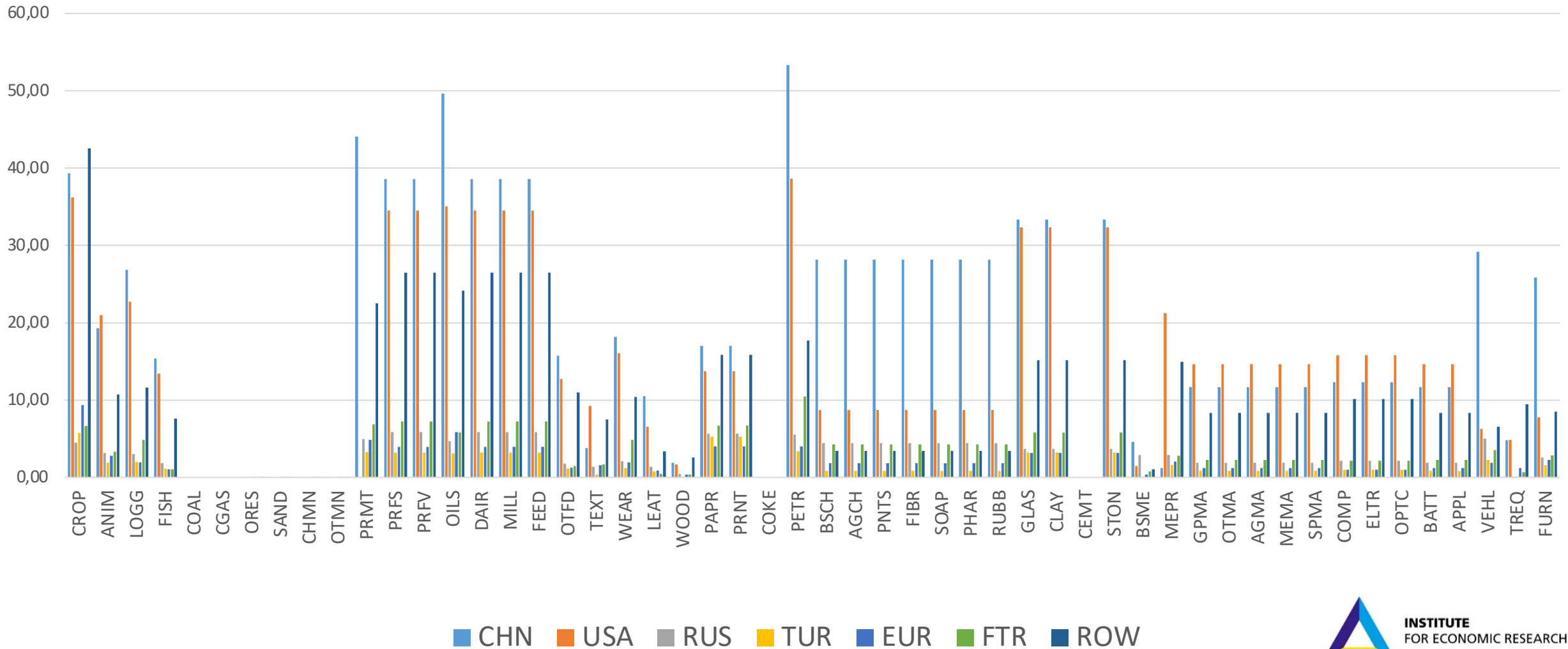


COMPETITIVE
ECONOMY PROGRAM



■ CHN ■ USA ■ RUS ■ TUR ■ EUR ■ FTR ■ ROW

AVEs часових витрат на експорту з України, відсотки





COMPETITIVE
ECONOMY PROGRAM

d·i·e

Deutsches Institut für
Entwicklungspolitik



German Development
Institute



INSTITUTE
FOR ECONOMIC RESEARCH
AND POLICY CONSULTING

Дякую!

Д-р Зоряна Олексеюк
Deutsches Institut für Entwicklungspolitik (DIE)

zoryana.olekseyuk@die-gdi.de | www.die-gdi.de